



# MOTORLAND ARAGON

12 heures Endurance GT/Tourisme et Proto  
Sprint CN - Single Seater  
30-31 août - 1<sup>er</sup> septembre 2013

## 12H GT/Tourisme et Proto



Palmyr et IMSA Performance Matmut imposent leur expérience de l'endurance.



C'est une magnifique épreuve d'endurance qui s'est déroulée sur ce circuit de Motorland. Pendant ce tour d'horloge, GT et Protos nous ont offerts un spectacle de toute beauté avec tous les ingrédients d'une grande course d'endurance. Les hommes et les machines ont souffert, mais cette épreuve restera dans les annales de cette saison 2013 des V de V Endurance Series.



costume  carbone

**HONDA**  
The Power of Dreams

 **TAGHeuer**  
OFFICIAL TIMEKEEPER



Si certains craignaient que protos et GT soient réunis en piste, disons le tout de suite, ces 12 heures de course se sont parfaitement déroulées et l'ensemble des concurrents a évolué sans encombre, de jour comme de nuit. En qualifications, c'est la n°8 de TFT qui s'est imposée devant la n°1 de CD sport ; on retrouvait donc sur la grille de départ une bonne partie du peloton des sports prototypes en première partie de grille. La première GT était celle de l'équipe Visiom, la Ferrari F458 GT 2 s'étant classée 18<sup>e</sup> après la séance de samedi. A noter que la Porsche Crubilé Sport partait en fond de grille suite à sa mésaventure lors de la qualif, son pare-brise s'étant cassé suite à l'ouverture de son capot en piste.



## *La Passion dans la Compétition*



## MOTORLAND ARAGON

12 heures Endurance GT/Tourisme et Proto  
Sprint CN - Single Seater

30-31 août - 1<sup>er</sup> septembre 2013

Nous sommes samedi après-midi et l'heure du départ approche. La Ferrari n°102 ne se présente pas sur la grille ! Un problème de compresseur de boîte a été identifié et les mécaniciens de l'équipe Visiom travaillent pour réparer avant l'heure fatidique. L'équipe française réussit à changer la pièce à temps, mais doit partir de la pitlane. Les pilotes s'élancent sous un soleil de plomb et la température ambiante dépasse les 30°C. Tout le monde prend son rythme de course, mais c'est à l'arrière du peloton que les choses bougent le plus en ce début de course. Après leurs soucis respectifs, la Ferrari Visiom et la Porsche Crubilé Sport ont entamé leur remontée dans le classement. Les deux leaders du championnat GT, IMSA et Crubilé Sport, vont d'ailleurs se retrouver rapidement ensemble pour poursuivre roues dans roues cette longue endurance. Dès la première heure, la n°5 de TFT connaît des problèmes et passe à plusieurs reprises dans son box. C'est également le cas pour la n°19 d'Extrême Limite pourtant bien classée. Le bal des passages aux stands commence après la première heure de course, en particulier pour les GT qui doivent ravitailler. La plupart des pilotes restent d'ailleurs au volant pour continuer leur relais. En tête la Tatuus officielle mène pendant tout le début de course avant de connaître des problèmes d'accélérateur qui vont la faire plonger dans la hiérarchie. Coup de théâtre chez les GT, après 2h30 de course la Ferrari F458 n°102 est arrêtée en piste ! Ramenée au stand sur un plateau, elle est tombée en panne d'essence. Elle perd 10 tours. En milieu d'après-midi, les leaders n'échappent pas non plus aux petits soucis, que ce soit chez Palmyr ou chez TFT. L'équipe CD Sport a placé trois de ses voitures dans le top 5, mais au fil des heures, seule la n°4 restera en lice pour le podium. Longtemps bien placée, la n°3 de Danniellou/Pialat va abandonner sur casse moteur. Plus tôt dans l'après-midi, c'est la n°45 d'Avelon Formula, elle aussi bien classée, qui avait quitté la course pour les mêmes raisons. A l'approche de la fin de journée, les problèmes mécaniques semblent toucher l'ensemble des équipes. Avec la chaleur, les mécaniques souffrent et plusieurs voitures ont d'ailleurs des problèmes de freinage. Les arrêts dans les box sont plus ou moins longs, cela a notamment pour conséquence de permettre à ceux qui avaient eu des soucis plus tôt dans la course de remonter au classement. La fiabilité paye toujours en endurance et c'est la Porsche IMSA Matmut qui tire son épingle du jeu. Elle est largement en tête des GT en début de soirée et pointe même à une étonnante 4<sup>e</sup> place. La GT3-R rouennaise ne connaîtra d'ailleurs aucun ennui mécanique sur ces 12 heures de course. Pour les deux voitures qui s'affrontent en GTV2, c'est une autre histoire... La 997 Cup S du Porsche Lorient Racing va rester au box longtemps pour un changement de boîte de vitesses. La Mosler n°111 du V de V écope, elle, d'une pénalité pour avoir été poussée par plus de 3 personnes dans les stands. Nous sommes dans la soirée et le pilote canadien Jean-Sébastien Sauriol ne peut voir le panneau d'arrivée qui lui est présenté ! La direction de course finit par lui présenter le drapeau noir ; une sanction peut être un peu exagérée compte tenu des difficultés de visibilité des panneaux en nocturne, ce qui amène

*La Passion dans la Compétition*

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr) - [www.vdev.tv](http://www.vdev.tv)





## MOTORLAND ARAGON

12 heures Endurance GT/Tourisme et Proto  
Sprint CN - Single Seater

30-31 août - 1<sup>er</sup> septembre 2013

L'organisateur, Eric Van de Vyver a envisagé une modification de la réglementation pour le futur.



costume  carbone



Dans le peloton des sports prototypes, toutes les équipes ont fait le maximum pour régler les problèmes rencontrés, avec un seul but : réussir à rejoindre le drapeau à damier. En tête, trois voitures ont fait la différence : la n°40 de Palmyr, la n°8 de TFT et la n°4 de CD Sport. Ces trois Norma n'ont cependant pas le même nombre de passages dans les stands et toutes doivent avoir un minimum de 12 arrêts avant l'arrivée. Faits de course ou stratégie, il faudra cependant combler ce manque, et cette remarque est valable pour l'ensemble des voitures toujours en course. Les teams enchaînent ainsi les passages par la pitlane dans les deux dernières heures pour ne pas écopier d'une pénalité. On a coutume de dire qu'une course d'endurance n'est jamais terminée jusqu'à la dernière minute et cette règle va se vérifier dans ces 12H de Motorland ! La Norma n°4 doit rentrer à quelques minutes de la fin, car elle n'a plus de freins. Les mécaniciens interviennent rapidement et réussissent à faire repartir la Norma CD Sport avant que la Porsche IMSA ne lui reprenne la 3<sup>e</sup> place ; elle avait cependant une avance confortable et conservera même un tour d'avance.

Les pilotes Palmyr Philippe Mondolot, David Zollinger et Grégory Fargier remportent une magnifique victoire sur leur Norma M 20 FC. La seconde place revient à l'équipe TFT avec Capillaire/Cavailhes/Gelin et le podium

*La Passion dans la Compétition*

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr) - [www.vdev.tv](http://www.vdev.tv)



## MOTORLAND ARAGON

12 heures Endurance GT/Tourisme et Proto  
Sprint CN - Single Seater

30-31 août - 1<sup>er</sup> septembre 2013

est complété par Bole Besançon/Taittinger/Bossy sur la n°4 aux couleurs de CD Sport.



costume  carbone



Chez les GT, victoire pour IMSA Performance Matmut après une course parfaite de la part des leaders du championnat Gibon et Belloc, accompagnés ici par Balandras. La seconde place revient à la Ferrari n°102 de Visiom (Pagny/Bouvet/Perrier/Bachelier) qui devance Crubilé Sport (Perrodo/Crubilé/Collard) qui aura perdu le bénéfice d'un beau début de course en rentrant au stands dans la soirée pour changer un radiateur percé. Au-delà de ce classement, c'est la satisfaction de l'ensemble des pilotes qui aura pu satisfaire Eric Van de Vyver qui s'est battu pour organiser cette course des 12 H de Motorland avec Protos et GT. Une magnifique épreuve d'endurance qui aura tenu toutes ses promesses avec de nombreux rebondissements en piste et dans les stands.

Rendez-vous les 25, 26 et 27 octobre sur le circuit de Magny-cours. Les GT/Tourisme et sport prototypes seront à nouveau en piste, mais pour une course de 6 heures dans chacune des catégories.

*La Passion dans la Compétition*

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr) - [www.vdev.tv](http://www.vdev.tv)





# MOTORLAND ARAGON

12 heures Endurance GT/Tourisme et Proto  
Sprint CN - Single Seater  
30-31 août - 1<sup>er</sup> septembre 2013

## Single-Seater



## Course 1

### Explications entre les leaders dans la première course



Le championnat Single-Seater en est ici à son quatrième week-end de la saison et les leaders des trois catégories vont aller chercher de gros points pour essayer de conforter leurs positions avant les dernières épreuves de la saison, Lédénon et Magny-Cours.



Météo parfaite pour cette première manche des Single-Seater, et c'est sans surprise que l'on retrouve en pole la Formula Master de Florian Revaz. A ses côtés, John Filippi qui roule dans la même catégorie A. Départ sans encombre pour la vingtaine de monoplaces, on note juste l'absence de la n°9 du Kennol Racing Team qui est restée aux stands avec un problème moteur. Au premier passage devant les stands Revaz et Filippi ont déjà pris plusieurs longueurs d'avance sur le reste de la meute, et la n°20 du Revaz Racing impose un rythme élevé, prenant rapidement 6 secondes d'avance sur Filippi. Dès la 3<sup>e</sup> boucle, Revaz part pourtant à la faute, laissant la place de leader à Filippi ; il conserve cependant la seconde place. La chasse est ouverte pour les 15 minutes restantes ! Troisième, et premier en classe B, le jeune Allemand Marek Böckamnn surclasse sa catégorie. Timothé Buret mène la danse du côté des Formule Renault ancienne génération en classe C.



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



## *La Passion dans la Compétition*



## MOTORLAND ARAGON

12 heures Endurance GT/Tourisme et Proto  
Sprint CN - Single Seater

30-31 août - 1<sup>er</sup> septembre 2013

Petit clin d'œil à la féminine du week-end, Amandine Foulard qui reprend des places à l'arrière du peloton après un départ manqué qui l'a fait plonger dans le classement. On approche de la fin de course et le top 10 semble figé avec des écarts confortables entre les pilotes. Revaz tente de revenir sur le leader et a repris quelques secondes. Filippi assure son avance, mais passe sur la ligne alors qu'il reste 13s au chronomètre ; il faudra faire un dernier tour ! Revaz est déchaîné et revient à moins d'une seconde. Il ne réussit cependant pas à passer dans les derniers freinages et Filippi s'impose dans cette première course du week-end. L'excellent Marek Böckmann complète le podium et gagne en classe B. Timothé Buret remporte la classe C en terminant 7<sup>e</sup>.

### Course 2

Filippi marque de gros points, Böckmann surclasse la catégorie B.

Du soleil également pour les Single-Seater et un duel annoncé entre Revaz et Filippi au volant de leurs Formula Master. Après un départ sans encombre, ces deux pilotes s'envolent pour s'affronter aux avant-postes. Derrière eux, c'est l'excellent Marek Böckmann qui mène largement dans la catégorie B, et personne n'est en mesure de lui disputer la 3<sup>e</sup> place. Dans le peloton, accrochage entre logna et Cattaneo, et dans ce second tour c'est aussi Amandine Foulard qui part à la faute. Cette seconde course du week-end est animée puisque c'est maintenant en tête que les choses évoluent. John Filippi a pris le commandement, mais Florian Revaz perd de nombreuses places ; il finit par rejoindre au ralenti son stand ; un abandon qui offre de gros points à son concurrent direct au championnat ! Filippi termine seul en tête, suivi par Böckmann qui surclasse la catégorie B. Dans la catégorie C, on assiste sur la fin de course à une très belle explication entre Timothé Buret et Sylvain Milési, ce dernier ayant été beaucoup moins à son aise sur ce circuit espagnol que lors des précédents rendez-vous. Les dernières minutes ont été marquées par de nouveaux abandons au sein du peloton, cette seconde course Single-Seater n'a vraiment pas manqué de rebondissements. Il reste encore une manche à disputer et après ce meeting de Motorland, les classements généraux des catégories A, B et C pourrait bien évoluer.

### Course 3

Revaz retrouve la première marche du podium

Troisième et dernière course du week-end pour les Single-Seater. Mauvaise nouvelle du côté de Lamo Racing, puisque la Formule Renault d'Amandine Foulard refuse de démarrer. Au départ, on assiste à un spectaculaire accrochage entre logna et Da Rocha, ce dernier ayant eu des difficultés pour partir et ayant été violemment percuté à l'arrière par la n°7 qui n'a pu l'éviter. Pas de blessures du côté des pilotes, mais la piste doit être évacuée et nettoyée. Le safety car intervient pendant plusieurs minutes avant que

*La Passion dans la Compétition*

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr) - [www.vdev.tv](http://www.vdev.tv)





costume  carbone



## MOTORLAND ARAGON

12 heures Endurance GT/Tourisme et Proto  
Sprint CN - Single Seater

30-31 août - 1<sup>er</sup> septembre 2013

les monoplaces ne reprennent leur course. La durée de l'épreuve est ramenée à 10mn au lieu des 20 initiales. Avec ce nouveau départ lancé, les Formula Master de Filippi et Revaz prennent facilement de l'avance. Sans surprise, on retrouve en 3<sup>e</sup> place Marek Böckmann. L'écart entre la n°27 et la n°20 ne dépasse jamais la seconde et Florian Revaz finit par trouver la faille afin de passer John Filippi dans l'avant-dernier tour. L'explication est rude dans le dernier tour, mais Filippi ne réussit pas à reprendre sa place de leader. Revaz s'impose donc dans cette troisième course après son abandon dans la seconde manche. Böckmann est 3<sup>e</sup> et leader incontesté dans la catégorie B ce week-end. Il est rejoint sur ce podium par Xavier Benecchi, 2<sup>ème</sup>, et Federico Gibbin, 3<sup>ème</sup>. Ce dernier nous avait habitué à de meilleures places sur les meetings précédents, mais le circuit de Motorland-Aragon semble moins lui convenir. Dans la classe C, Milesi est premier (il termine 6<sup>e</sup>), devant Roland Bervillé et Timothé Buret.

De belles courses dans ce championnat Single-Seater et quelques remises en question du côté des classements avant de rejoindre la prochaine étape des V de V Endurance Series.

Rendez-vous les 27, 28 et 29 septembre à Lédénon pour l'avant-dernière manche.

### Sprint CN



### Course 1

Jean Quelet se révèle à Motorland.

*La Passion dans la Compétition*

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr) - [www.vdev.tv](http://www.vdev.tv)



# MOTORLAND ARAGON

12 heures Endurance GT/Tourisme et Proto  
Sprint CN - Single Seater  
30-31 août - 1<sup>er</sup> septembre 2013

costume  carbone

Quatre courses au programme de ce week-end de Motorland pour continuer un championnat Sprint CN dans lequel les pilotes nous ont habitués à un spectacle de premier ordre. Les Funyo ont réalisé leurs qualifications la veille et c'est Eric Grare qui a signé le meilleur chrono, partageant la première ligne sur la grille avec le leader du classement général, Nicolas Cannard.

22°C et grand ciel bleu pour accueillir les Funyo en ce samedi matin. A noter la bonne place de la n°12 de Yann Burguet qui vient à nouveau bousculer la hiérarchie avec sa Funyo 4RC d'ancienne génération ; il est en 7<sup>e</sup> position sur la grille. Au départ, le peloton est compact en bout de ligne droite et à l'arrière plusieurs concurrents bloquent les roues au freinage. Aucun incident à noter, et dans la première boucle Cannard prend la tête devant Grare ; Quelet, Serge Hériau et Jean-Pascal Burguet se mêlent à la bataille. On va assister à une démonstration de la part de Jean Quelet qui va positionner rapidement sa Funyo n°11 aux avant-postes et laisser les autres s'expliquer à plusieurs secondes derrière lui. Six voitures sont regroupées pour cette bagarre derrière le leader, avec les principaux acteurs de cette catégorie Sprint CN : Serge et François Hériau, Eric Grare, Jean-Pascal Burguet. A l'avant Jean Quelet ne se contente pas de son avance, il enfonce le clou et signe à plusieurs reprises le meilleur tour en course. Il s'impose logiquement dans cette course très animée. La n°16 de Jean-Pascal Burguet ne rallie hélas pas l'arrivée et sur le podium on retrouve sur la seconde marche Serge Hériau et sur la troisième Nicolas Cannard.

## Course 2

Quelet confirme, Cannard et Burguet se font piéger.

Les Sprint CN ouvrent cette matinée du dimanche pour la dernière journée des V de V Endurance Series à Motorland-Aragon. Après sa superbe première manche du samedi, Jean Quelet part donc en tête avec Serge Hériau à ses côtés. Derrière eux, Cannard et Grare sont là pour défendre leurs bonnes places au championnat. Au feu vert, tous les pilotes s'élancent le couteau entre les dents, un départ très disputé en tête d'autant que Cannard fait une petite erreur qui lui fait perdre 4 places. Quelet aligne de beaux chronos, mais Serge Hériau s'accroche à son aileron arrière pour nous offrir un magnifique duel dans les premiers tours de cette manche de 20 minutes. La n°35 d'Yves Orhant, constructeur de ces prototypes Funyo, a fait une superbe envolée en pointant au 3<sup>e</sup> rang, mais il va abandonner peu après avec un souci de boîte. Petit incident à l'arrière du peloton avec un accrochage entre Aimard et Jamault. Parti à la dernière place suite à son abandon lors de la première course, Jean-Pascal Burguet remonte de façon impressionnante, en quelques tours il est dans le top 5 ! En tête Jean Quelet va à nouveau démontrer tout son talent et partir à la conquête d'une

## La Passion dans la Compétition





## MOTORLAND ARAGON

12 heures Endurance GT/Tourisme et Proto  
Sprint CN - Single Seater

30-31 août - 1<sup>er</sup> septembre 2013

nouvelle victoire, laissant la seconde place à Serge Hériau. Pendant plusieurs tours, la troisième place est très disputée entre Cannard et Grare, mais le pilote de la n°1, leader du championnat, part à la faute et se retrouve 10<sup>e</sup>. Il sera imité peu de temps après par Jean-Pascal Burguet sur la n°16 qui était pourtant revenu à la 4<sup>e</sup> place ; il est contraint d'abandonner comme dans la première manche ! C'est donc Eric Grare qui complète le podium, mais il effectue surtout, comme Serge Hériau, une très bonne opération au championnat avec les fautes des deux premiers du classement général dans cette manche du Sprint CN.

### Course 3

Quelet pour la troisième fois !

Troisième course dans le challenge Sprint CN et les animateurs des deux premières manches sont à nouveau en position de pointe après le départ. Comme auparavant, on retrouve deux duels à l'avant du peloton. C'est d'une part Serge Hériau qui prend le meilleur sur Jean Quelet, et, à quelques longueurs derrière eux, c'est Nicolas Cannard qui s'impose face à Eric Grare. Dans les deux cas, les positions ne sont pas figées puisque quelques dixièmes séparent les pilotes. Dans cette manche, Jean Quelet ne prend pas tout de suite la tête, mais il finit tout de même par passer la n°36 de l'équipe AGR. Derrière eux, c'est aussi Eric Grare qui prend le meilleur sur Nicolas Cannard avec quelques longueurs d'avance. A la mi-course, les deux duos se regroupent un peu, mais Jean Quelet fait son effort pour s'offrir une avance confortable. Serge Hériau ne lâche rien, mais il n'arrive pas à rester dans le sillage direct de la n°11 qui s'impose donc à nouveau dans cette troisième course du week-end. Eric Grare a lâché Nicolas Cannard, décidément pas à son aise sur ce tracé de Motorland. Le podium est donc le suivant : 1<sup>er</sup> - Jean Quelet / 2<sup>e</sup> - Serge Hériau / 3<sup>e</sup> - Eric Grare. La Funyo F4 de Burguet termine à la 9<sup>e</sup> place et a encore assuré de bons chronos au milieu du peloton des Funyo 5. Si le spectacle a été de qualité à l'avant, il n'a pas été moins beau à voir dans le peloton où ces Funyo sont sans cesse en bagarre pendant les vingt minutes de ces courses Sprint CN.

### Course 4

Quelet absent, c'est Serge Heriau qui remporte la dernière manche.

La quatrième course Sprint CN clôture ce beau week-end espagnol. Les Funyo nous ont une nouvelle fois démontré qu'elles étaient au rendez-vous pour offrir un spectacle passionnant. Le grand animateur de ce meeting de Motorland, Jean Quelet, ne peut être présent pour s'aligner au départ de cette dernière manche. Dommage pour lui, mais ses concurrents ne vont pas se priver de cette absence pour aller chercher le maximum de points dans cette course !

Sur la première ligne de la grille, on retrouve Eric Grare et Nicolas Cannard. Et donc, seul sur la seconde, Jean-Pascal Burguet.

*La Passion dans la Compétition*

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr) - [www.vdev.tv](http://www.vdev.tv)



## MOTORLAND ARAGON

12 heures Endurance GT/Tourisme et Proto  
Sprint CN - Single Seater  
30-31 août - 1<sup>er</sup> septembre 2013



costume  carbone



Le départ est donné, la meute des Funyo arrive groupée au premier freinage où Eric Grare conserve sa première place.

Dans cette première boucle, les positions n'évoluent pas et au premier passage le top 5 est le suivant : Grare, Cannard, Jean-Pascal Burguet, S. Heriau et Yann Burguet.

Burguet prend la première place dès le 2<sup>ème</sup> tour au freinage de la ligne droite des stands sur Grare et Cannard, mais dans le 3<sup>ème</sup> tour il part à la faute dans le virage 5. C'est alors Serge Heriau qui passe en tête. Ce dernier creuse alors un écart d'une seconde sur Cannard, Fontbonne et Grare. Dans l'avant dernier tour Grare passe en 2<sup>ème</sup> position au dépend de Cannard et Fontbonne au freinage de la grande ligne droite.

Cette course s'achève par la victoire de Serge Heriau devant Eric Grare et Nicolas Cannard, mais l'on retiendra surtout la performance de Jean Quelet qui a amené la Funyo n°11 en tête de chacune des manches dans lesquelles il a pris le départ. Il a établi d'excellents chronos, mais aussi prouvé qu'il était capable de gérer sa course et d'hausser le rythme au besoin pour se mettre à l'abri de ses poursuivants. C'est en quelque sorte la révélation de ce week-end de Sprint CN à Motorland-Aragon.

**Prochaine manche, les 25, 26 et 27 octobre sur le circuit de Magny-cours, un rendez-vous ne pas manquer puisque ce sera la clôture de ce championnat 2013.**

*La Passion dans la Compétition*





# MOTORLAND ARAGON

12 heures Endurance GT/Tourisme et Proto  
Sprint CN - Single Seater  
30-31 août - 1<sup>er</sup> septembre 2013

## 12H GT/Touring &Prototype

Palmyr & IMSA Performance Matmut showed their endurance racing experience.

This round the clock race held at the great Motorland Aragon circuit will be the highlight of the 2013 V de V Endurance Series season. The Prototype and GT cars gave us a great show throughout those 12 hours of hard racing. Man and machine did suffer during the hard long marathon that represents a 12 hours endurance race.



With both classes combined some competitors were expecting the worst but everything ran smoothly even during the night. In qualifying, the prototypes showed their speed and occupied the front of the grid with TFT team on pole followed by CD sport. The pole in GT went to the Visiom Ferrari F458 GT2 team. After 2 hours of racing the Ferrari runs out of fuel and lost 10 laps. Reliability is the key in endurance racing and the Porsche of IMSA Mamut Performance is leading the race in GT. In GTV2 class, it's another story with the Porsche 997 Cup S of Lorient Racing stuck in their box to change a faulty gearbox. The Mosler n°111 of V de V Sports is penalized following a starter change where 4 team members pushed the car instead of the 3 allowed by the rule. A black flag is then showed to Canadian driver Jean-Sebastien Sauriol who cannot see the flag because of the poor visibility around the track combined with the loss of any radio communication with

*La Passion dans la Compétition*



## MOTORLAND ARAGON

12 heures Endurance GT/Tourisme et Proto  
Sprint CN - Single Seater

30-31 août - 1<sup>er</sup> septembre 2013

his team. The Mosler is disqualified by the race director and the team is out of the event. A very severe penalty considering the extreme poor visibility around the track at the time. V de V organisers are considering a rule change for the future.



The prototype class is led by the n°40 of team Palmyr followed by the n°8 of TFT and the n°4 of CD Sport all using Norma chassis. This order is going to stay the same after the 12th hours of racing with Palmyr drivers Philippe Mondolot, David Zollinger and Gregory Fargier taking the win ahead of team TFT driven by Capillaire/Cavailles/Gelinand and the final spot on the podium is completed by Bole Besançon/Taittinger/Bossy on the n°4 of CD Sport.

*La Passion dans la Compétition*

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr) - [www.vdev.tv](http://www.vdev.tv)





In GT, IMSA Performance Matmut wins their class after a perfect race for the championship leaders Gibon/Belloc/Balandras. Second place belongs to the Ferrari n° 102 of team Visiom (Pagny/Bouvet/Perrier/Bachelier) ahead of the Porsche of Crubilé Sport (Perrodo/Crubilé/Collard) in third place.

Beside the race results is the satisfaction of all the drivers that took part in this event organized by Eric Van de Vyver who fought hard to organize this 12 hours race of Motorland Aragon with the Prototypes & GTclass combined.

The next round will be held at Magny-Cours on October 25-27 for a 6 Hours race for GT/Touring & Prototype classes respectively.

*La Passion dans la Compétition*



# MOTORLAND ARAGON

12 heures Endurance GT/Tourisme et Proto  
Sprint CN - Single Seater  
30-31 août - 1<sup>er</sup> septembre 2013

## Single-Seater



## Race 1

A hard fought race for the leaders.



Filippi starts on pole and wins the race followed by Revaz less than one second behind and in third place is the excellent Marek Böckmann who also wins B class. Timothe Buret wins C class and 7<sup>th</sup> overall.



## Race 2

Filippi scores big points, Böckmann dominates B class.



Revaz is out with a mechanical and Filippi wins again this time ahead of Böckmann followed by Timothe Buret in C class.



## Race 3

Revaz comes back with a win.

Third and last race of the week-end for the Single-Seaters. The safety car was out following a huge crash where no one was hurt and the race was



*La Passion dans la Compétition*





## MOTORLAND ARAGON

12 heures Endurance GT/Tourisme et Proto  
Sprint CN - Single Seater  
30-31 août - 1<sup>er</sup> septembre 2013

shortened by 10 minutes. With a lap to go, Florian Revaz makes a pass on John Filippi for the lead. Revaz wins and Böckmann is 3<sup>rd</sup>.



The next round will be held at Ledenon on September 27-29.

### Sprint CN



costume  carbone



### Race 1



Jean Quelet shines at Motorland.

### Race 1



Jean Quelet wins over Serge Heriau and Nicolas Cannard in third.

### Race 2



Quelet is back on top, while Cannard & Burguet make mistakes.

Jean Quelet wins again this time ahead of second place Serge Heriau and completing the podium is Eric Grare.



*La Passion dans la Compétition*



## MOTORLAND ARAGON

12 heures Endurance GT/Tourisme et Proto  
Sprint CN - Single Seater  
30-31 août - 1<sup>er</sup> septembre 2013

### Race 3

A hat trick for Quelet!



Jean Quelet wins his third race of the weekend followed by Serge Heriau and Eric Grare in third.



### Race 4

Quelet cannot take part in the last race and it is Serge Heriau who wins the last leg.



The race ends with a race win for Serge Heriau ahead of Eric Grare and Nicolas Cannard in third place.

The next round will be held at Magny-cours on October 25-27, this will be the end of the 2013 championship for the Funyos.

costume  carbone



*La Passion dans la Compétition*