

Permis moto 2013 : La nouvelle épreuve hors circulation (plateau)

A compter du 19 janvier 2013, l'examen du permis moto change. Les modifications ne concernent pas l'épreuve du code de la route ni l'épreuve pratique en circulation. En revanche l'épreuve pratique «hors circulation» (plateau) subit un remaniement complet.

Elle sera composée non plus de 4 mais de 5 épreuves (dont 4 pratiques) :

- 1) Maniement de la moto sans moteur + vérifications**
- 2) Maniement de la moto à allure réduite (2 parcours miroir)**
- 3) Maniement de la moto à allure plus élevée :**
 - freinage d'urgence (parcours miroir)**
 - l'évitement (parcours miroir)**
- 5) Interrogation orale. (12 fiches moto au lieu de 20 et exit les 40 questions complémentaires)**



Epreuves de maniement de la moto sans moteur et à allure lente

1) Epreuve sans l'aide du moteur

Le candidat est apte à déplacer le motocycle sans l'aide du moteur, à en maîtriser le poids, à le débéquiller et à le garer en le mettant sur sa béquille.

Il n'y a que deux parcours possibles.

Les nouveaux parcours sont beaucoup plus courts qu'avant : pas de slalom, pas de demi-tour, il s'agit de négocier un virage en marche avant, de s'arrêter après une porte de plots, et de suivre le même parcours en reculant.

2) Les vérifications

Fiche 1

Les commandes

1. Mise en marche du moteur

Le candidat met en marche le moteur, contrôle l'extinction des témoins d'alerte et arrête le moteur à l'aide du coupe-circuit (arrêt d'urgence).

2. Commandes d'embrayage (*) et d'accélération

(*) sauf véhicule équipé d'un changement de vitesse automatique

Si la motocyclette utilisée est à embrayage mécanique : le candidat vérifie que le câble est non effiloché et que le réglage de la garde est correct (5 mm environ).

Si la motocyclette utilisée est à embrayage hydraulique : il indique le point de contrôle du niveau.

Accélérateur : le candidat vérifie la bonne rotation de la poignée y compris à la décélération.

Les éléments techniques

1. Niveau d'huile moteur

Le candidat explique la façon de procéder et indique à l'expert le point de contrôle.

Véhicule à carter humide : la moto doit être droite ou sur la béquille centrale (ne pas exiger cette position).

Véhicule à carter sec : il faut faire tourner le moteur au ralenti 2 minutes environ et contrôler immédiatement dès l'arrêt du moteur.

2. Transmission

A chaîne : le candidat contrôle la tension de la chaîne en indiquant la flèche et la position de la moto préconisées par le guide d'utilisation.

A cardan : il indique le point de contrôle du niveau d'huile.

A courroie : il contrôle l'état de la courroie.

L'éclairage et les accessoires de sécurité

1. Éclairage avant

Le candidat vérifie le bon état du ou des optiques et le bon fonctionnement des feux de position, croisement, feux de route.

2. Indicateurs de changement de direction

Le candidat vérifie le bon état et le bon fonctionnement des indicateurs de changement de direction.

Fiche 2

Les commandes

1. Direction

Le candidat explique comment il contrôle l'absence de jeu dans la direction sans effectuer l'opération : il faut délester la roue avant et faire tourner le guidon de gauche à droite. Il ne doit pas y avoir de point de résistance.

2. Commandes de frein

Frein avant : il contrôle le niveau. Pour effectuer ce contrôle, le réservoir de liquide de frein doit être à l'horizontale.

Frein arrière : à commande mécanique, il contrôle l'usure à l'aide du repère prévu à cet effet ; à commande hydraulique, il contrôle le niveau.

Les éléments techniques

1. Pneumatique, avant ou arrière

Le candidat contrôle le bon état des flancs (pas de déchirure ni de hernie), de la bande de roulement (sculptures apparentes) et si la pression de gonflage paraît visuellement correcte.

2. Suspensions

A l'avant, le candidat vérifie

- Fourche hydraulique : l'absence de fuite au niveau des joints à lèvres (ou de leur protection) de la fourche télescopique.

- Avec pression d'air : l'absence de fuite au niveau des joints à lèvres (ou de leur protection) ; il indique la valve servant à l'évacuation ou au complément de pression d'air. Il doit indiquer la valeur de la pression admissible (voir guide d'utilisation).

A l'arrière, il indique où s'effectue le réglage en fonction de la charge.

L'éclairage et les accessoires de sécurité

1. Éclairage arrière et feu stop

Il contrôle le bon état et fonctionnement de l'éclairage arrière et du feu stop, avec les commandes de frein avant et arrière.

2. Avertisseur sonore et rétroviseurs

Il vérifie le bon fonctionnement de l'avertisseur sonore, la présence, le bon état et la fixation correcte des deux rétroviseurs.



3) Epreuve allure lente

Lorsque l'épreuve est passée sur un véhicule équipé d'un changement de vitesse manuel, il doit effectuer le parcours de (2) en (3) en roulant au pas, de façon à démontrer sa capacité à actionner l'embrayage en combinaison avec les freins. L'inspecteur peut utiliser pour son évaluation un chronomètre.

Parcours N° 1

1

MAITRISE DE LA MOTO SANS MOTEUR + A ALLURE REDUITE HORS CIRCULATION

Parcours sans l'aide du moteur Parcours allure réduite sans passager
 Parcours allure réduite avec passager

18 cônes et 4 piquets

DEPLACEMENT SANS L'AIDE DU MOTEUR

- > Départ moto en (1)
- > Pousser la moto sens (1) vers (6)
- > Arrêt après franchissement porte (6)
- > Reculer sens (6) vers (1)
- > Arrêt moto en (1)

VERIFICATIONS

- > Commandes
 - Moteur ou
 - Commandes d'embrayage et d'accélération
- > Eléments techniques
 - Niveau d'huile moteur ou
 - Transmission
- > Eclairage et accessoires de sécurité
 - Eclairage avant ou
 - Indicateurs de changement de direction

EVALUATION	A	B
Exercice correctement réalisé	X	
Une erreur		X
Chute de la moto		X
Deux erreurs ou plus (vérifications)		X

DEPLACEMENT A ALLURE REDUITE

- > Départ moto en (1)
- > Parcours sens (1) vers (5) sans passager
- > Allure au pas de la porte (2) à la porte (3)(*)
- > Arrêt marqué en (4)
- > Arrêt en (5) avec prise passager
- > Parcours sens (5) vers (6) avec le passager
- > Fin exercice en (6)

EVALUATION	A	B	C
Exercice correctement réalisé	X		
Une erreur		X	
Deux erreurs			X
Obstacle ou porte non franchi			X
Sortie de terrain, erreur de parcours			X
Arrêt (**)		X	
Exercice non réalisé		X	
Chute de la machine		X	

(*) sauf véhicule équipé d'un changement de vitesse automatique
 (**) en dehors de la prise du passager et de l'arrêt prévu en (4)

DSCR / SOUS-DIRECTION DE L'EDUCATION ROUTIERE

Parcours N° 2

**MAITRISE DE LA MOTO SANS MOTEUR +
A ALLURE REDUITE HORS CIRCULATION**

2

Parcours sans l'aide du moteur Parcours allure réduite sans passager
Parcours allure réduite avec passager 18 cônes et 4 piquets

DEPLACEMENT SANS L'AIDE DU MOTEUR

- > Départ moto en (1)
- > Pousser la moto sens (1) vers (6)
- > Arrêt après franchissement porte (6)
- > Reculer sens (6) vers (1)
- > Arrêt moto en (1)

VERIFICATIONS

- > Commandes
 - Direction ou
 - Commandes de frein
- > Eléments techniques
 - Pneumatiques, avant ou arrière ou
 - Suspension
- > Eclairage et accessoires de sécurité
 - Eclairage arrière et feu stop ou
 - Avertisseur sonore et rétroviseur

EVALUATION	A	B
Exercice correctement réalisé	X	
Une erreur		X
Chute de la moto		X
Deux erreurs ou plus (vérifications)		X

DEPLACEMENT A ALLURE REDUITE

- > Départ moto en (1)
- > Parcours sens (1) vers (5) sans passager
- > Allure au pas de la porte (2) à la porte (3)(*)
- > Arrêt marqué en (4)
- > Arrêt en (5) avec prise passager
- > Parcours sens (5) vers (6) avec le passager
- > Fin exercice en (6)

EVALUATION	A	B	C
Exercice correctement réalisé	X		
Une erreur		X	
Deux erreurs			X
Obstacle ou porte non franchi			X
Sortie de terrain, erreur de parcours			X
Arrêt (**)		X	
Exercice non réalisé		X	
Chute de la machine		X	

(*) sauf véhicule équipé d'un changement de vitesse automatique

(**) en dehors de la prise du passager et de l'arrêt prévu en (4)

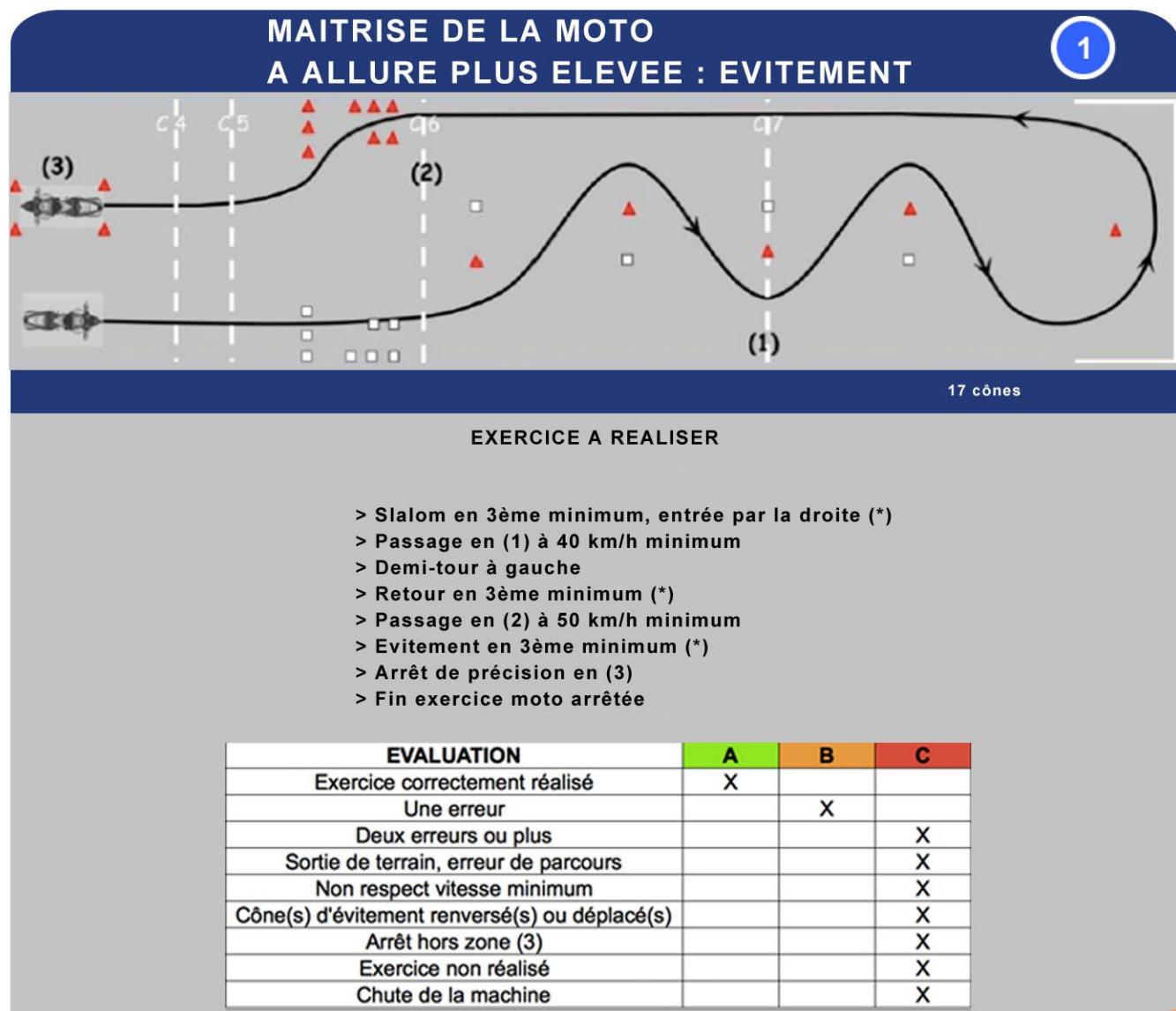


Epreuves de maniement de la moto à allure rapide : évitements

Evitements :

L'objectif de ce test est de s'assurer que le candidat maîtrise sa machine à allure élevée, et est à même de réaliser une manœuvre d'évitement. Il possède les techniques de contre-braquage et d'évitement. Il est capable de revenir sur sa trajectoire initiale. Il sait où positionner son regard. Il sait effectuer un freinage pour s'arrêter avec précision. Pour vérifier que les vitesses de 40 km/h (slalom) et de 50 km/h (évitement) sont atteintes, il est fait usage d'un appareil de mesure de la vitesse.

Parcours N° 1



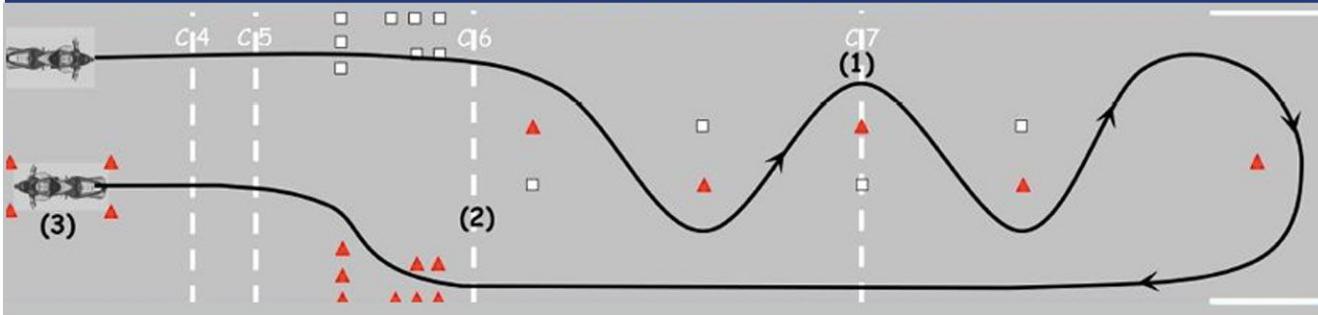
(*) sauf véhicule équipé d'un changement de vitesse automatique



Parcours N°2

**MAITRISE DE LA MOTO
A ALLURE PLUS ELEVEE : EVITEMENT**

2



17 cônes

EXERCICE A REALISER

- > Slalom en 3ème minimum, entrée par la gauche (*)
- > Passage en (1) à 40 km/h minimum
- > Demi-tour à droite
- > Retour en 3ème minimum (*)
- > Passage en (2) à 50 km/h minimum
- > Evitement en 3ème minimum (*)
- > Arrêt de précision en (3)
- > Fin exercice moto arrêtée

EVALUATION	A	B	C
Exercice correctement réalisé	X		
Une erreur		X	
Deux erreurs ou plus			X
Sortie de terrain, erreur de parcours			X
Non respect vitesse minimum			X
Cône(s) d'évitement renversé(s) ou déplacé(s)			X
Arrêt hors zone (3)			X
Exercice non réalisé			X
Chute de la machine			X

(*) sauf véhicule équipé d'un changement de vitesse automatique

DSCR / SOUS-DIRECTION DE L'EDUCATION ROUTIERE



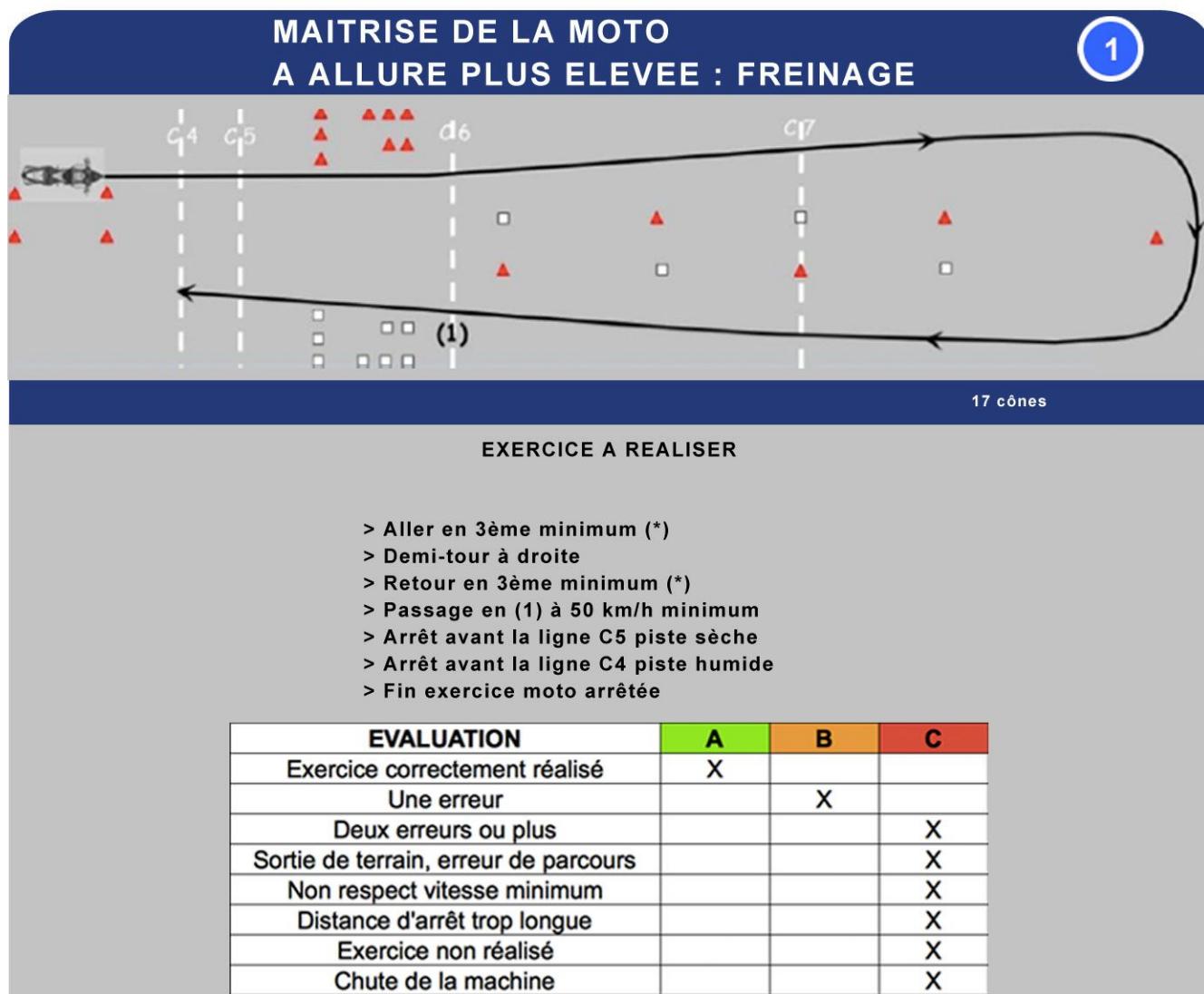
Epreuves de maniement de la moto à allure rapide : freinage

Freinage :

L'objectif de ce test est de s'assurer que le candidat maîtrise sa machine lors d'un freinage d'urgence à une allure élevée (50 km/h).

Le candidat sait freiner sur une courte distance, sans chuter, tout en conservant l'équilibre. Il sait où positionner son regard. Pour vérifier que la vitesse de 50 km/h est atteinte, il est fait usage d'un appareil de mesure de la vitesse.

Parcours N° 1



(*) sauf véhicule équipé d'un changement de vitesse automatique



Parcours N°2

2

**MAITRISE DE LA MOTO
A ALLURE PLUS ELEVEE : FREINAGE**

17 cônes

EXERCICE A REALISER

- > Aller en 3ème minimum (*)
- > Demi-tour à gauche
- > Retour en 3ème minimum (*)
- > Passage en (1) à 50 km/h minimum
- > Arrêt avant la ligne C5 piste sèche
- > Arrêt avant la ligne C4 piste humide
- > Fin exercice moto arrêtée

EVALUATION	A	B	C
Exercice correctement réalisé	X		
Une erreur		X	
Deux erreurs ou plus			X
Sortie de terrain, erreur de parcours			X
Non respect vitesse minimum			X
Distance d'arrêt trop longue			X
Exercice non réalisé			X
Chute de la machine			X

(*) sauf véhicule équipé d'un changement de vitesse automatique

